

Wedstrijdbepalingen
voor wedstrijden
In de Hansa klasse
georganiseerd door de Watersportvereniging Hoorn
in samenwerking met de Hansa Klasse Nederland op
12 en 13 mei 2018

Locatie: Watersportvereniging Hoorn
Julianapark 1
1621 MR Hoorn

1 REGELS

- 1.1** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3** In afwijking met de klassenvoorschriften is het toegestaan
A) voor zeilers in een eenmansboot met servo besturing het hoosvat aan boord van de hulpboot te hebben.
B) Gebruik te maken van een elektronisch kompas dat zodanig is ingesteld dat alleen de vaarrichting kan worden bepaald.
- 1.4** In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst taal voorrang hebben.
- 1.5** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie. Deze kan eventueel ter plaatse verkregen worden.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij of in het clubgebouw.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Sein op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmast nabij het clubgebouw
- 4.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Registratie deelnemers:

Zaterdag 12 mei 9.00 tot 11.00 uur

6.2 Palaver
Zaterdag 12 mei 11.00 uur

6.3 Wedstrijdschema:
Zaterdag 12 mei 2 races Eerste start om 13.00 uur
Zondag 13 mei 2 races Eerste start om 11.00 uur

6.4 Elke dag start de volgende wedstrijd zo snel mogelijk na de wedstrijd ervoor.

6.5 Op de laatste dag zal er na 14.30 uur geen waarschuwingssein meer zijn.

6.6 Indien er voor een of meerdere types boten een afzonderlijke start is zal het startschema op zaterdag morgen om 11.00 uur op het mededelingenbord bekend gemaakt worden.

6.7 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond voor de eerste startgroep.

- 7 KLASSENVLAGGEN**
Klassenvlaggen en startschema zullen zaterdag 12 mei om uiterlijk 11 uur bekend gemaakt worden tijdens het palaver en zullen ook worden gepubliceerd op het Mededelingenbord.
- 8 WEDSTRIJDGEBIED**
Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 9 DE BANEN**
De baan zal een windward-leeward baan zijn van ongeveer 45 minuten zal zijn. Afwijking hiervan zal geen reden zijn tot verhaal. Zie **Aanhangsel C**
- 10 MERKTEKENS**
10.1 Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien.
10.2 De start - en finishmerktekens zijn aangegeven in **Aanhangsel B**
- 11 DE START**
11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
11.2 De startlijn zal zijn zoals aangegeven in Bijlage B
11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**
Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Gezien de lengte van de rakken en de goede zichtbaarheid van de merktekens zal dit niet verder worden aangegeven.
- 13 DE FINISH**
De finishlijn zoals aangegeven in **Aanhangsel B**
- 14 STRAFSYSTEEM**
14.1 Voor alle Klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Ronde Straf
14.2 Appendix P (zoals gewijzigd door SI 14.2) is van toepassing.
- 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**
15.1 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
15.2 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het clubgebouw bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het clubgebouw.
16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
16.5 Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;

- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 17 SCOREN**
- 17.1** Een wedstrijd moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken. Er is geen aftrek wedstrijd
- 17.2** Indien in een startgroep verschillende boottypes meevaren wordt de score berekend met behulp van de SW-factoren.
- 18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
- Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**
- Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de aanzegging.
- 21 EVENEMENTRECLAME**
- Boten moeten de reclame voeren, zoals die verstrekt is door het wedstrijdcomité.
Als deze regel wordt overtreden, is World Sailing Regulation 20.9.2 van toepassing.
- 22 OFFICIËLE BOTEN**
- Officiële boten zullen kenbaar zijn aan een gele vlag met RC.
- 23 HULPSCHEPEN**
- Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft. Hiervoor uitgezonderd zijn hulpschepen die als zodanig vooraf bij het wedstrijd comité zijn aangemeld. Deze moeten er voor zorgdragen dat zij de deelnemers op geen enkele wijze hinderen. Indien noodzakelijk als gevolg van de beperking van de deelnemer mogen zij tijdens de wedstrijd hulp verlenen zonder dat dit uitsluiting van deze deelnemer tot gevolg heeft. De desbetreffende deelnemer mag geen direct voordeel uit deze hulp verkrijgen.
- 24 AFVALAFGIFTE**
- Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.
- 25 RESERVE**
- 26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**
- Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

Aanhangsel B: De merktekens van de start- en finishlijn

Merktekens startlijn:

Bakboord uiteinde : staak met oranje vlag

Stuurboord uiteinde : grote mast met verenigingsvlag WSV Hoorn aan boord van ::

: startschip

Merkteken 'ILM' : staak met groene vlag. Merkteken 'ILM' dient aan stuurboord te worden :::

: gehouden

Merktekens finishlijn:

Bakboord uiteinde : staak met oranje vlag

Stuurboord uiteinde : grote mast met verenigingsvlag WSV Hoorn aan boord van het

: finishschip

Aanhangsel C: De Baan

De tekening toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

