
Wedstrijdbepalingen
voor het
Open Nederlands Kampioenschap
In de Hansa klasse
georganiseerd door KWV Frisia
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 8 tot en met 10 juni 2018
op het Pikmeer en de Wijde EE te Grou

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW 2017-2020)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 Reserve
- 1.4 In afwijking met de klassenvoorschriften is het toegestaan
A) voor zeilers in een eenmansboot met servo besturing het hoosvat aan boord van de hulpboot te hebben.
B) Gebruik te maken van een elektronisch kompas dat zodanig is ingesteld dat alleen de vaarrichting kan worden bepaald.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij Zeilcentrum Marit Bouwmeester. (ZC) Het Zeilcentrum is gedurende het kampioenschap bereikbaar onder 06 53236402

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 10.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond op de vlaggenmast nabij het clubgebouw
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Deelnemer registratie: Vrijdag 08 juni 2018 van 09.00-11.00 Locatie: ZC
- 5.2 Palaver: Vrijdag 08 juni 2018 van 11.00-11.30 Locatie: ZC
- 5.3 Schema van de wedstrijden:

-
- 08 juni 2 races Eerste start om 13.00 uur
09 juni 3 races Eerste start om 11.00 uur
10 juni 2 races Eerste start om 11.00 uur (+ Indien noodzakelijk een reserve wedstrijd)
- 5.4 Elke dag start de volgende wedstrijd zo snel mogelijk na de wedstrijd ervoor.
5.5 Op de laatste dag zal er na 14.30 uur geen waarschuwingssein meer zijn
5.6 Indien er voor een of meerdere types boten een afzonderlijke start is zal het startschema op vrijdagmorgen om 11.00 uur op het mededelingenbord bekend gemaakt worden .
5.7 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond voor de eerste startgroep.
- 6 KLASSENVLAGGEN**
- 6.1 Klassenvlaggen en startschema zullen op vrijdag 8 juni om uiterlijk 11 uur bekend gemaakt worden via het Mededelingenbord en tijdens het palaver.
- 7 WEDSTRIJDGEBIED**
- 7.1 Aanhangel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 8 DE BANEN**
- 8.1 De tekeningen in Bijlage C tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan zal ongeveer 45 minuten zijn. Als dit niet gerealiseerd wordt, vormt dat geen grond voor verhaal.
- 9 MERKTEKENS**
- 9.1 Merktekens van de baan zijn gele cilindervormige boeien.
9.2 De start - en finishmerktekens zijn aangegeven in bijlage B
- 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**
- 10.1 Reserve
- 11 DE START**
- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
11.2 De startlijn zal zijn zoals aangegeven in Bijlage B
11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.
11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
11.5 De startlijn is geen hindernis nadat de wedstrijd is gestart.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Gezien de lengte van de rakken en de goede zichtbaarheid van de merktekens zal dit niet verder worden aangegeven.

13 DE FINISH

- 13.1 De finishlijn zoals aangegeven in bijlage B

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 Reserve
14.2 Voor alle velden) is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestra
14.3 Appendix P (zoals gewijzigd door SI 14.2) is van toepassing.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
15.2 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het ZC bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het ZC.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5 Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.3 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6 Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

- 16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

- 17.1 Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
17.2 (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
(b) Wanneer 5 of meer zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Reserve
18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

- 20.1 Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de Aankondiging

21 EVENEMENTRECLAME

- 21.1 Boten moeten de reclame voeren, zoals die verstrekt is door het wedstrijdcomité.
Als deze regel wordt overtreden, is World Sailing Regulation 20.9.2 van toepassing.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Officiële boten zullen kenbaar zijn aan de clubvlag van de KWV Frisia

23 HULPSCHEPEN

- 23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft. Hiervoor uitgezonderd zijn hulpschepen die als zodanig vooraf bij het wedstrijdcomité zijn aangemeld. Deze moeten er voor zorgdragen dat zij de deelnemers op geen enkele wijze hinderen. Indien noodzakelijk als gevolg van de beperking van de deelnemer mogen zij tijdens de wedstrijd hulp verlenen zonder dat dit uitsluiting van deze deelnemer tot gevolg heeft. De desbetreffende deelnemer mag geen direct voordeel uit deze hulp verkrijgen.

24 AFVALAFGIFTE

24.1 Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

25.1 Reserve

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

26.1 Reserve

27 RADIOCOMMUNICATIE

27.1 Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten, behalve in noodgevallen. Deze regel geldt ook voor mobiele telefoons.

28 PRIJZEN

28.1 Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen in de startgroep met de meeste deelnemers, de titel "Nederlands Kampioen Hansa Klasse" en ontvangen de bijbehorende prijzen

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Rode Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Er zal een prijs zijn voor de winnaars van elke startgroep. Indien er in een groep meer dan 5 deelnemers zijn ingeschreven op 1 juni 2018 zullen er twee prijzen voor die groep zijn.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

29.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

30.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goedgevallen, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

31.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.



Bijlage A: Het wedstrijdgebied

Bijlage B: De merktekens van de baan, startlijn en finishlijn

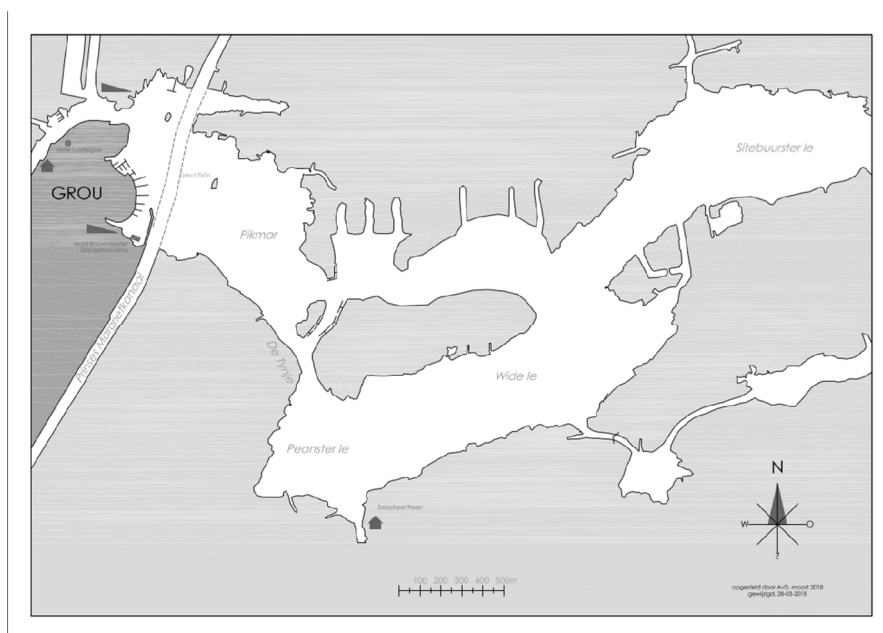
Bijlage C: De baan en volgorde van de merktekens



Bijlage A Het wedstrijdgebied.

Het wedstrijdwater bevindt zich op het Pikmeer aan de oostzijde van het Prinses Margrietkanaal en op de Wijde Ee. 's Ochtends wordt bij het palaver bekend gemaakt op welk water wordt gezeild.

kaartje





Bijlage B: Merktekens

Merktekens van Baan

De merktekens van de baan zijn grote cilindervormige gele boeien en een blauwe boei die als spreader dient.

Zie "Bijlage C"

Merktekens van de startlijn

Aan stuurboordzijde een oranje vlag aan boord van het startschip.

Aan bakboordzijde een staak met oranje vlag.

Nabij het startschip zal binnen de startlijn een merkteken "ILM" (gele bol) worden gelegd, die bij de start aan stuurboord dient te worden gehouden.

Nadat de wedstrijd is gestart zal de startlijn geen hindernis zijn om rechtstreeks te finishen na het passeren van merkteken 2.

Merktekens van de Finishlijn

Aan bakboordzijde een staak met blauwe vlag aan boord van het startschip.

Aan stuurboordzijde een staak met oranje vlag.

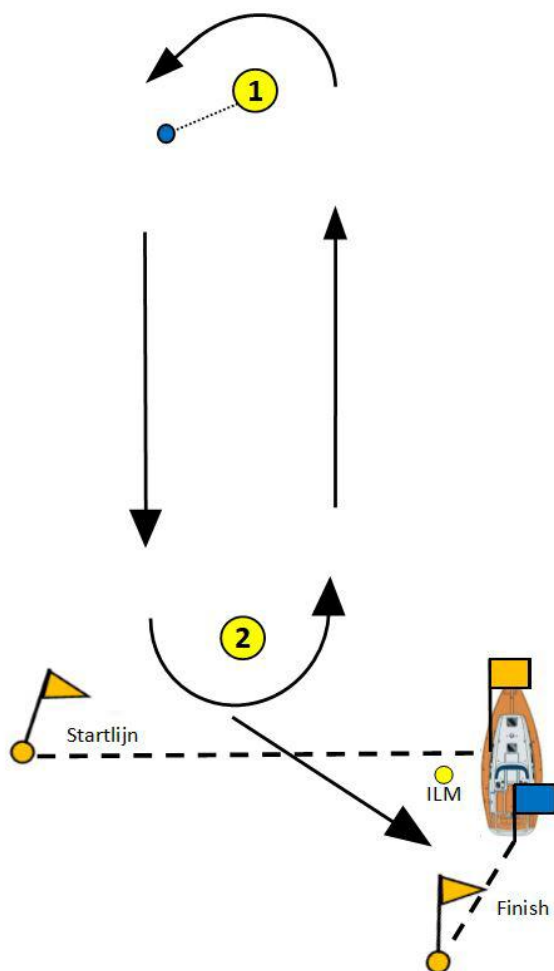
Gezien vanuit de richting van het laatste merkteken van de baan.

Merkteken bij afkorten

Afkorten kan bij elk merkteken van de baan en zal aangegeven worden met de seinvlag "S".



Bijlage C: De Baan



Op het startschip zal het aantal rondjes op een rood bord met een geel cijfer worden aangegeven.



De Dirk Kuyt Foundation ondersteunt en organiseert sportevenementen voor mensen met een beperking.

Ons motto: Sport & Fun is for everyone! Sporten voor prestaties, meedoen met sport- of bewegingsactiviteiten of gewoon sportplezier beleven. De Foundation draagt graag bij om mensen met een beperking de kans te bieden om zijn of haar invulling te geven aan sporten.

Neem eens een kijkje op onze site, dan kunt u zien wat we allemaal doen.



www.dirkkuytfoundation.nl
volg ons ook op facebook.nl/dirkkuytfoundation
twitter.com/DKuytFoundation
of instagram/DirkKuytFoundation

